

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

13

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico

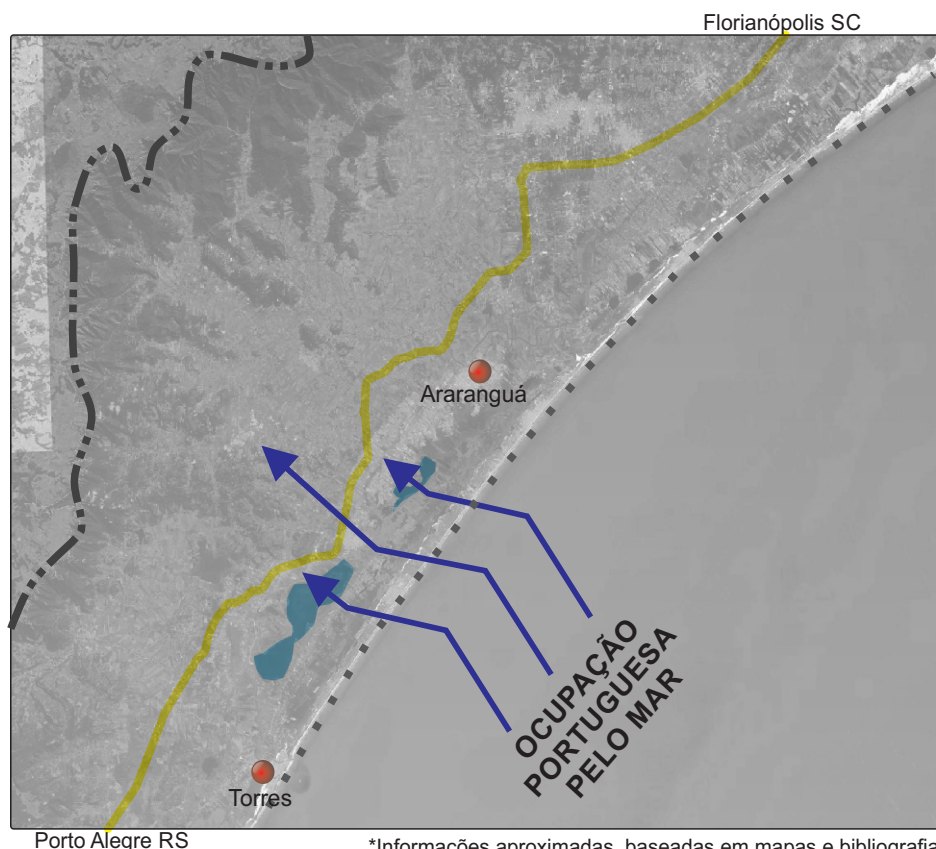


#### SÉCULO XVIII

A ocupação espacial catarinense iniciou-se na área de planalto ao longo da rota São Paulo-Viamão, na qual cruzavam tropeiros por mais de um século. Sobre a margem desta rota, surge a primeira ocupação de Sombrio, servindo de repouso para estes tropeiros por quase cem anos.

A formação social de Sombrio é marcada pela chegada de colonizadores açorianos que chegam ao litoral, onde hoje se localiza o município de Balneário Gaivota, expulsando os índios carijós para áreas interiores do continente, onde havia uma vasta mata verde.

“Assim, a formação social de Sombrio ingressou nesse movimento, oferecendo em primeiro lugar, mão de obra indígena para as grandes unidades. Em segundo lugar garantindo a ocupação portuguesa pelo litoral, onde produtores agrícolas e pesqueiros apenas reproduziam os interesses da pequena unidade de produção.” (SCHEIBE, 1997, p. 20).



#### Ocupação açoriana

As primeiras ocupações no estado ocorreram com a imigração de açorianos para a província com a finalidade de ocupar o litoral sul, fortalecendo a região contra invasões espanholas.

#### LEGENDAS

- Rota São Paulo - Viamão
- - - Serra
- . . . Litoral

#### Brasil (Colônia)

**População:**  
3 Milhões até final do século.

**Economia:**  
Mineração e café.



#### Região (Capitania)

**População:**  
24.892 até final do século

**Economia:**  
Agricultura de subsistência e pesca de baleia.

#### Sombrio

**População:**  
Início das ocupações.

**Economia:**  
Agricultura de subsistência e fornecimento de mão de obra indígena.

\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

14

#### Levantamento e análise histórica

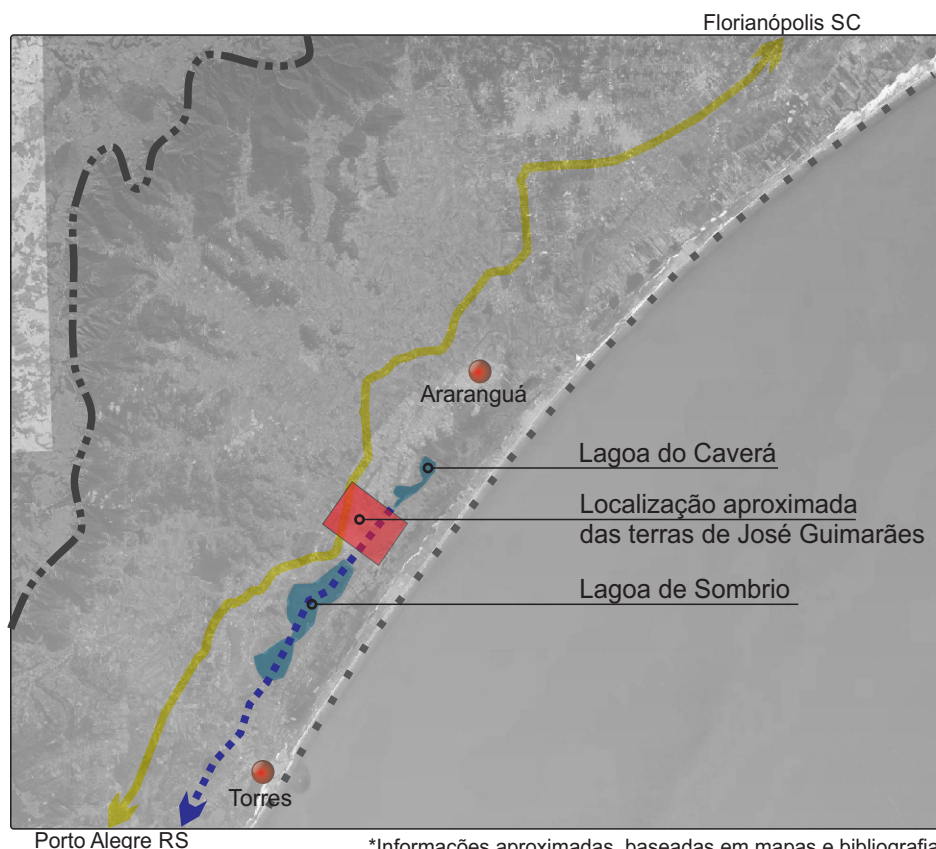
Momento histórico



#### SÉCULO XIX

Neste período o Brasil tornou-se independente de Portugal. Sombrio recebe a figura importante do português João José Guimarães, instalando-se no Sertão de Sombrio com sua família e escravos. Sua importância se dá ao fato de instalar nessa área, engenho, alambique, bois e carroças, além do plantio diverso para subsistência desta unidade produtiva. Assim comercializando todo seu excedente de farinha e cachaça com o estado do Rio Grande do Sul. Iniciando assim uma ligação entre Sombrio e o estado vizinho, através da “Lagoa de Caverá e Lagoa do Sombrio ligadas pela sanga da Madeira e pelo Rio Mampituba.” (SHEIBE, p. 21 in PEREIRA, 1997, p. 60-61)

Foram surgindo ao longo do século diversos produtores pequenos, de porte familiar, que apresentavam produções diversificadas para consumo próprio e comércio, principalmente aguardente. Toda essa mercadoria era transportada através das lagoas.



\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Rotas comerciais

As primeiras relações comerciais na área onde viria a ser Sombrio, aconteceram de forma mais consistente com Porto Alegre (RS) através da Lagoa de Sombrio e Rio Mampituba. Houve também uma relação comercial, de pouca expressão, com laguna, por terra.

#### LEGENDAS

- Rota São Paulo - Viamão
- - - Serra
- . . . Litoral
- ... Hidrovia

#### Brasil (Império-República)

##### População:

14,3 Milhões até final do século.

##### Economia:

Grandes unidades fazendeiras de produção de café, madeira,



#### Santa Catarina

##### População:

160.000 Habitantes

##### Economia:

Início da industrialização ao final do século com a vinda de imigrantes italianos e alemães.

#### Sombrio

##### População:

Não há dados.

##### Economia:

Venda de aguardente e farinha para Porto Alegre.

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

15

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



Com a chegada do português João José Guimarães, que adquire terras em sesmaria entre a Lagoa de Sombrio e a Lagoa do Caverá, junto com sua família e escravos, foi instalada a primeira unidade produtiva da região onde viria a ser o município de Sombrio. Em suas terras eram produzidos basicamente produtos de subsistência. Além disso, esta unidade possuía engenho e alambique. Esta unidade produtiva comercializava seus excedentes com Porto Alegre RS e Torres RS, através do Rio Caverá, Lagoa de Sombrio e Rio Mampituba.

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



#### DÉCADA 1940

Com o início do século XX e a modernização do Brasil, a ocupação da região sul do estado de Santa Catarina já estava mais consolidada.

Uma linha férrea ligava a cidade de Araranguá e Criciúma ao porto de Laguna. As demais conexões da região eram feitas por estradas de terra que passavam de comunidade em comunidade.

O início da configuração urbana de Sombrio aconteceu com a ocupação ao leste da estrada regional entre Santa Rosa do Sul e Turvo.



Lagoa de Sombrio ao fundo da estrada que viria a se tornar a rodovia BR-101 (Associação de Proteção Ambiental Aguapé)



\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Rotas comerciais

As primeiras relações comerciais na área onde viria a ser Sombrio, aconteceram de forma mais consistente com Porto Alegre (RS) através da Lagoa de Sombrio e Rio Mampituba. Houve também uma relação comercial, de pouca expressão, com laguna, por terra.

#### LEGENDAS

- Rota São Paulo - Viamão
- - - Serra
- . . . Litoral
- ... Hidrovia
- Estradas Históricas
- ||||| Ferrovias

#### Brasil

**População:**  
41,2 Milhões de habitantes

**Grau de Urbanização:**  
31%



#### Santa Catarina

**População:**  
1.178.340 Habitantes

**Economia:**  
Indústria metal-mecânica, cerâmica, papel e complexo agroindustrial.

#### Sombrio

**População:**  
890 Habitantes

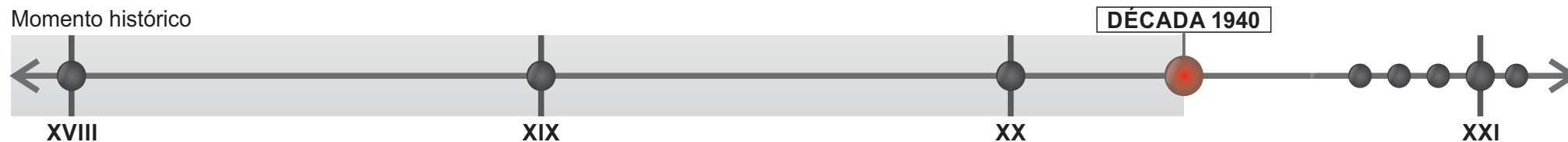
**Economia:**  
Produção agrícola familiar, pequenas fábricas familiares e engenhos de arroz.

### 03. Compreendendo Sombrio e suas relações

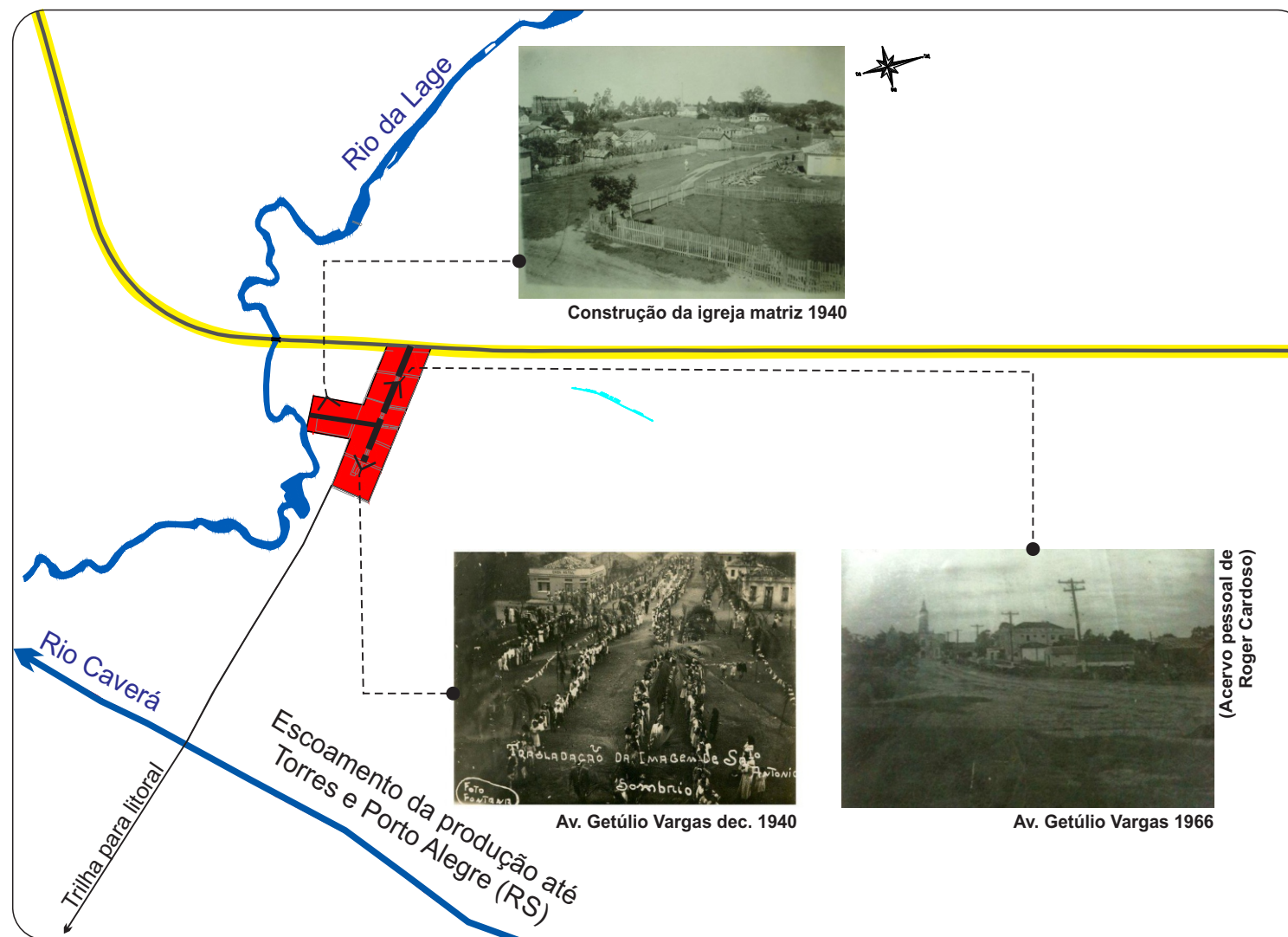
17

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



DÉCADA 1940



Por volta da década de 40, Sombrio já possuía um pequeno centro consolidado, com residências e pequenos comércios, concentrados praticamente na Av. Getúlio Vargas e Av. Nereu Ramos.

Colocar mapa do centro histórico de Sombrio destacando a Avenida como eixo estruturador.

Corte esquemático leste-oste para mostrar a relação da verticalização e adensamento.

Logo em seguida a malha urbana de Sombrio se expandiu em direção ao Rio da Laje, o qual se tornou um limitador do crescimento da cidade para esta direção, e em direção norte, encontrando ao leste mais um limitante físico de crescimento, uma área baixa alagadiça.



Lagoa de Sombrio 1948

(Acervo pessoal de Roger Cardoso)

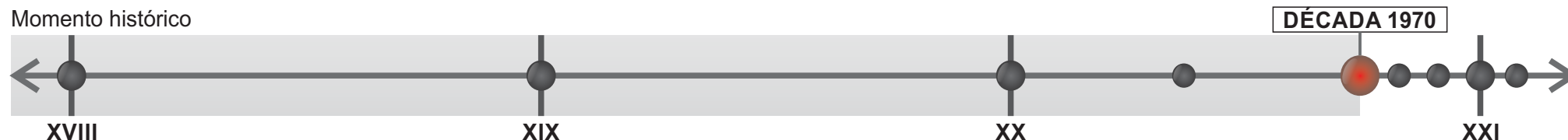
(Acervo pessoal de Roger Cardoso)

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

18

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



#### DÉCADA 1970

Esta década foi marcada pelo “milagre brasileiro”, onde o país passou por um intenso crescimento econômico e industrial. Sob regime dos militares, foi implantada a rodovia BR-101, que ligaria o sul ao nordeste brasileiro pelo litoral.

Na região, ao analisarmos mapas antigos, percebemos que a BR-101 aproveitou-se de alguns trechos históricos para sua implantação. Fazendo com que o passado deixasse sua marca permanente na evolução urbana da região. Tornando, assim, essas rotas elementos ainda fortes na estruturação da região.

“A modernização dolorosa da agricultura (expressão de José Graziano da Silva) provocou um grande impacto nas estruturas agrárias e urbanas em quase todo o país, especialmente no sul, que foi considerado o ‘Celeiro Agrícola’”. (SCHEIBE, 1997)



\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Relação com o balneário

Neste período é construída a primeira estrada de acesso a veículos para o litoral do município, que anteriormente possuía apenas uma trilha sobre uma área inundável. Esta estrada daria início às ocupações onde futuramente seria o município Balneário Gaivota.

#### LEGENDAS

- Rodovia BR-101
- Serra
- Litoral
- Rodovia sem pavimento
- Estradas Históricas
- Ferrovias
- Rodovia pavimentada

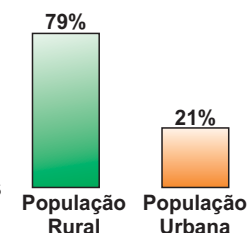
**Brasil**  
**População:**  
94.508.583 Habitantes

**Grau de Urbanização:**  
56,1%

**Santa Catarina**  
**População:**  
2.901.734 Habitantes

**Sombrio**  
**População:**  
18.000 Habitantes  
\*Incluindo Santa Rosa do Sul

**Economia:**  
Produção agrícola familiar, pequenas fábricas familiares e engenhos de arroz.

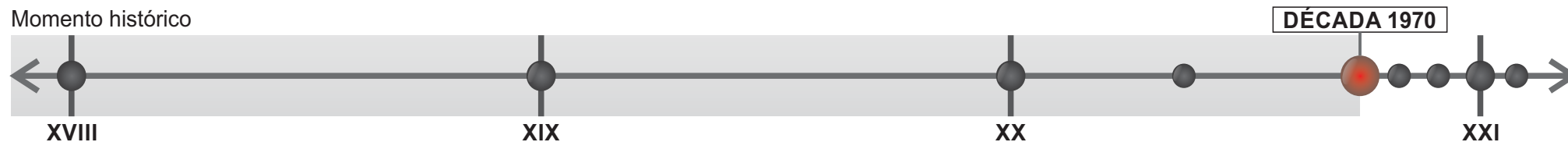


### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

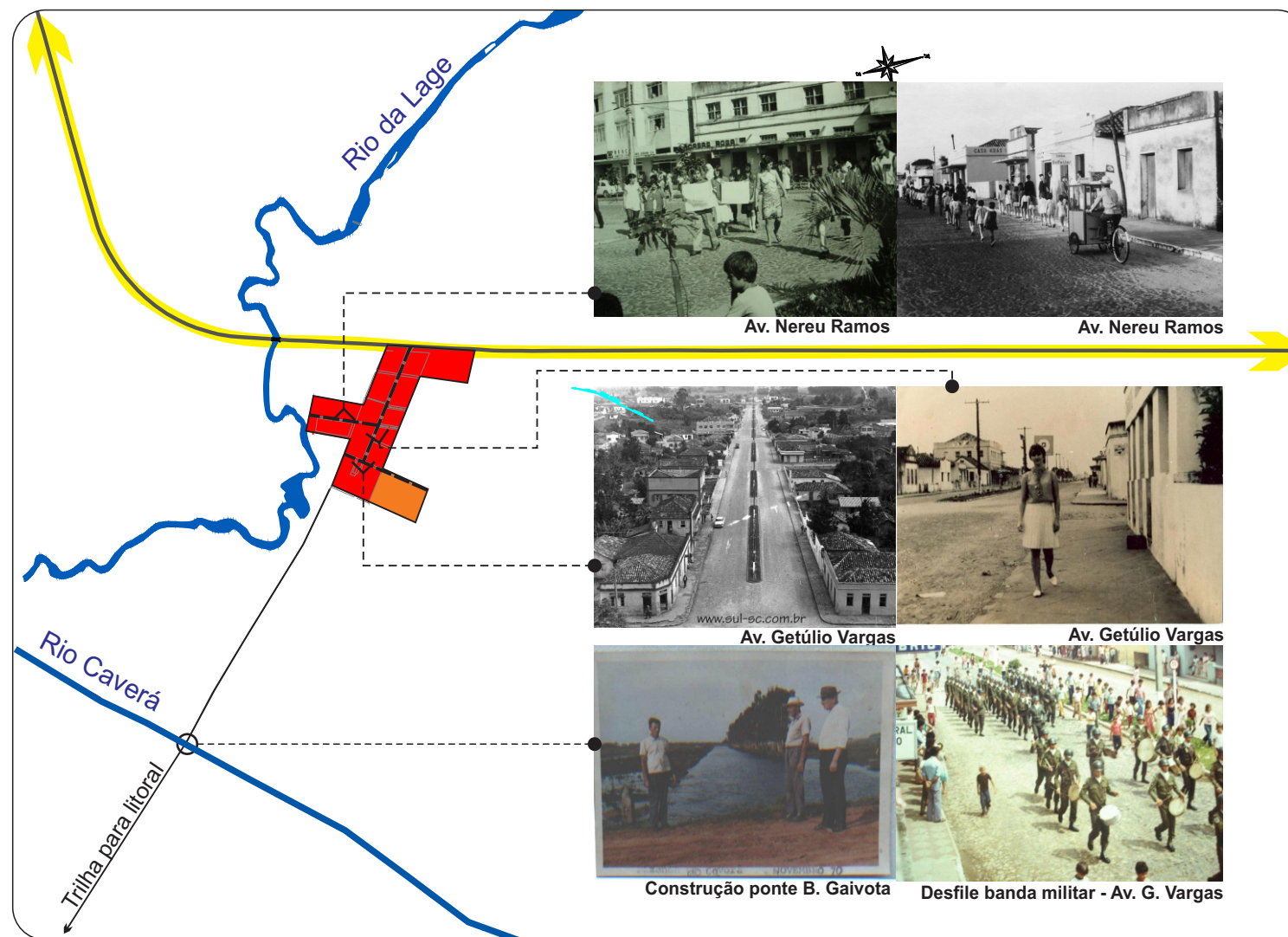
19

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



DÉCADA 1970



Esta modernização da agricultura teve um impacto muito forte no município de Sombrio, pois o alto custo desta modernização não era viável aos pequenos produtores do município. Este fato fez com que os moradores rurais vendessem suas terras à baixo custo. O “milagre brasileiro” trouxe como reflexo o êxodo rural e em Sombrio não foi diferente. Estes produtores que tiveram que se desfazer de suas propriedades começaram a se instalar na cidade. Até o início da década o município possuía 79% de sua população agrícola.

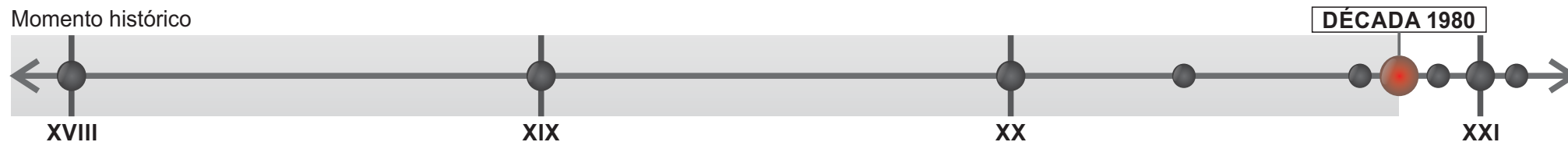
Como muitas comunidades se instalavam ao longo destas estradas, as vilas que se localizavam às margens de caminhos, que foram posteriormente transformadas na rodovia BR 101, sofreram impactos consideráveis. Fato este que ocorreu na cidade de Sombrio, que teve o trecho da cidade, que seguia até Santa Rosa do Sul, transformada em rodovia.

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

20

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



#### DÉCADA 1980

Década onde a indústria de Sombrio se desenvolvia plenamente, intensificando ainda mais o êxodo rural na cidade e atraindo migrantes do estado do Rio Grande do Sul. Foi neste período que Sombrio deixou de possuir maior parte de sua população no meio rural para se tornar um município predominantemente urbano. Porém o município não estava preparado para este grande crescimento urbano. Sem um plano diretor para nortear este crescimento, vários problemas urbanos surgiram neste período, além dos já herdados do êxodo rural da década anterior, como loteamentos clandestinos e falta de infraestrutura.



**Surgimento da BR-101 na cidade**  
Vendo a BR-101 como um meio crucial para o desenvolvimento da cidade, padre João Heitz luta, com apoio da população, para que o trajeto da rodovia passasse pela cidade de Sombrio, desviando seu trajeto original de implantação, que pretendia-se seguir pelo interior.

#### LEGENDAS

- Rodovia BR-101
- Serra
- Litoral
- Rodovia sem pavimento
- Estradas Históricas
- Ferrovias
- Rodovia pavimentada

\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Brasil

**População:**  
143.997.246  
Habitantes

**Grau de Urbanização:**  
67,59%

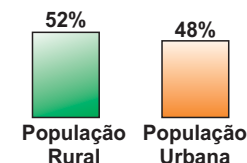
#### Santa Catarina

**População:**  
4.043.082 Habitantes

#### Sombrio

**População:**  
16.453 Habitantes

**Economia:**  
Indústria de Calçados.

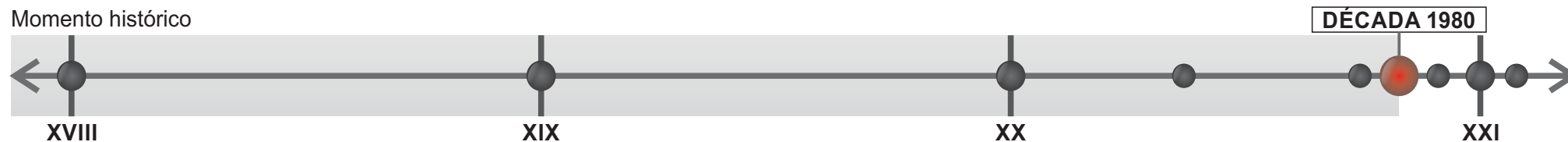


### 03. Compreendendo Sombrio e suas relações

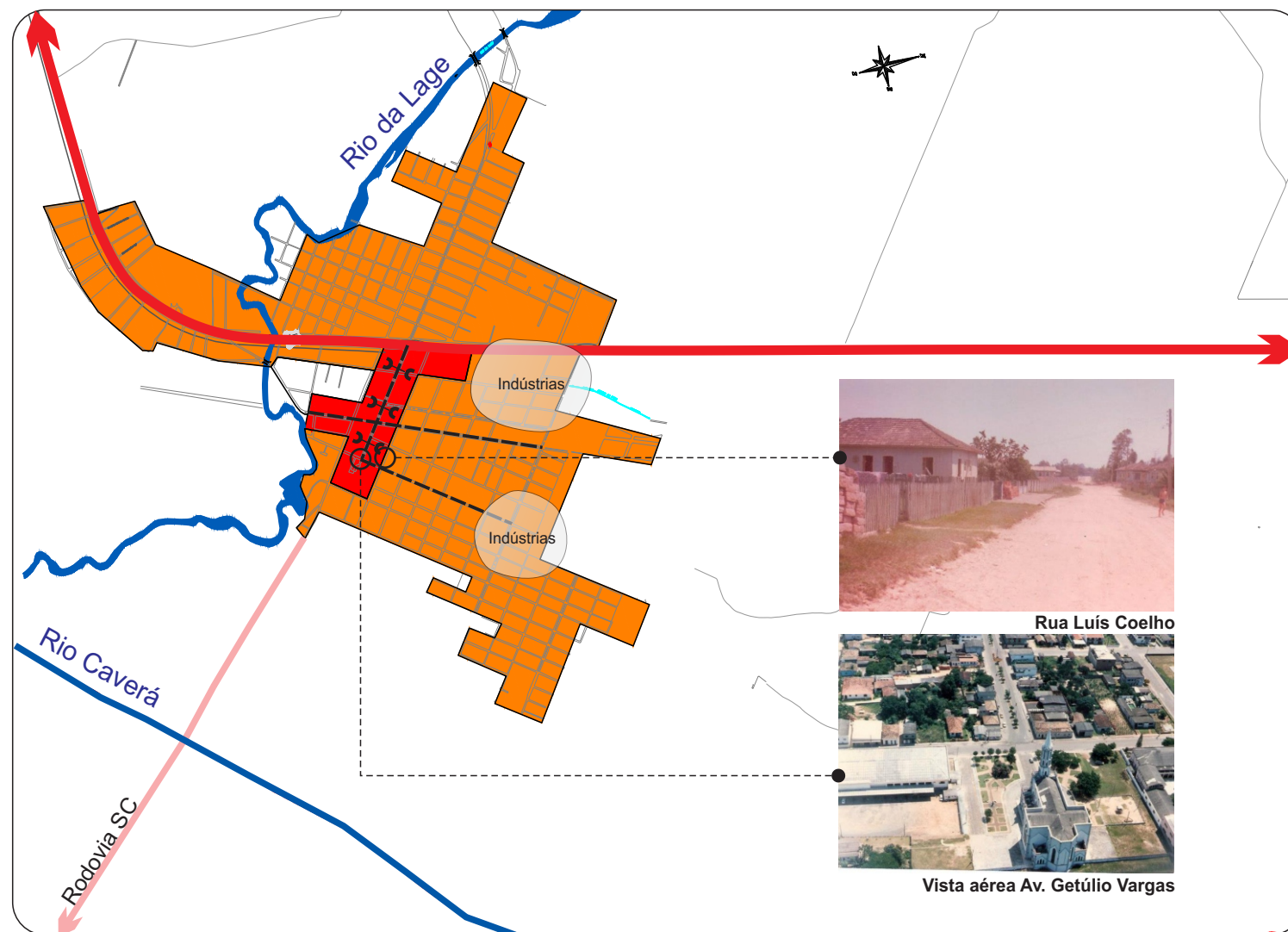
21

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



DÉCADA 1980



Localizados principalmente no bairro Parque das Avenidas e São Luiz, neste período as indústrias de Sombrio eram predominantemente de calçados, voltadas para exportação.

Apesar do crescimento territorial descontrolado nesta década, a cidade de Sombrio apresentava uma ocupação espalhada com diversos vazios urbanos tanto nas áreas centrais quanto nas periferias.

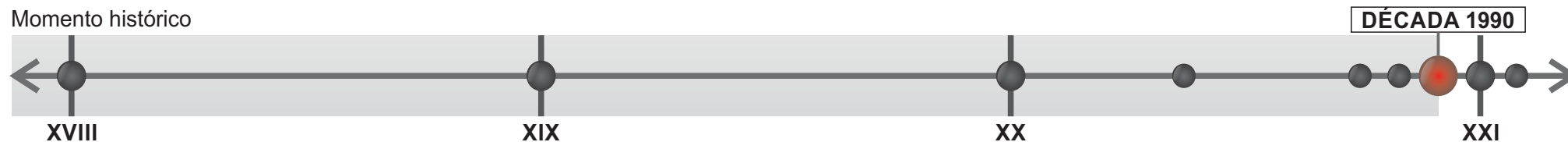
A maior tendência de adensamento encontra-se na Av. Getúlio Vargas, que funciona como um eixo atrator, tornando essa avenida o polo comercial da cidade.

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

22

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



#### DÉCADA 1990

Este período no Brasil foi marcado pelo plano real, visando conter a grande inflação monetária herdada da década de 80. O plano conseguiu atingir seu objetivo, porém trouxe como consequência déficits na balança comercial. Em Sombrio, este déficit comercial trouxe uma intensa desaceleração econômica e industrial. Com isso a expansão territorial também foi contida.

A rodovia SC-485, que conecta Sombrio à Jacinto machado foi pavimentada, juntamente com a expansão da Av. Getúlio Vargas para outra margem da BR-101, que também caracterizou-se como um eixo atrator no lado oeste da rodovia. Inicia-se uma pequena verticalização do centro da cidade, com prédios de até seis pavimentos.



\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Infra estrutura

Neste período a região oeste da cidade de Sombrio ainda apresentava infra estrutura precária, com muitas residências sem saneamento básico e sem cadastro. O fato da maioria dos loteamentos serem clandestinos, torna a instalação de equipamentos

#### LEGENDAS

- Rodovia BR-101
- Serra
- Litoral
- Rodovia sem pavimento
- Estradas Históricas
- Ferrovias
- Rodovia pavimentada

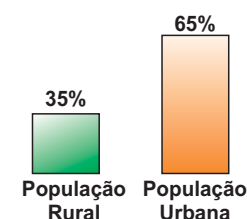
**Brasil**  
**População:**  
168.753.552  
Habitantes

**Grau de Urbanização:**  
75,60%

**Santa Catarina**  
**População:**  
4.836.588 Habitantes

**Sombrio**  
**População:**  
24.098 Habitantes

**Economia:**  
Comércio e Serviço.



### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

23

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



DÉCADA 1990



Na década de 90, ao lado leste da rodovia, a área central da cidade já contava com infraestrutura consolidada, comércio mais vigoroso e uma maior valorização econômica. “As atividades comerciais e industriais de Sombrio constituem-se principalmente de: comércio e prestação de serviços na área central, com destaque para as avenidas Getúlio Vargas e Nereu Ramos.” (SCHEIBE, 1997). Porém, na área oeste, os bairros em direção norte, como Januária, possuíam loteamentos clandestinos sem infraestrutura adequada, conseqüentes da grande migração. “A maioria destes locais não conta com luz, água, esgoto, ou saneamento. São loteamentos que ocupam terrenos alagadiços e possuem muitas valas a céu aberto” (SCHEIBE, 1997).

### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

24

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



#### DÉCADA 2000

Após balança comercial estabilizada e a economia municipal voltando a crescer, diversas indústrias de vestuário se instalaram no município, principalmente nas áreas onde se encontravam as antigas fábricas da década de 80, como nas Av. Getúlio Vargas setor oeste e na Av. Prefeito Francisco Lumertz Júnior.

É instalada uma Escola de Ensino Médio estadual na Av. Prefeito Francisco Lumertz Júnior, junto com sua pavimentação. Fato que notavelmente marca o início do desenvolvimento da área oeste da cidade de Sombrio. Percebe-se o início de uma concentração comercial, com caráter varejista e alimentício, com maior vigor nesta área, induzindo à uma sub centralidade de apoio aos bairros desta área.



\*Informações aproximadas, baseadas em mapas e bibliografias.

#### Desenvolvimento da área oeste

A partir deste momento, com a instalação de equipamentos públicos e infra estrutura, a região oeste da cidade de Sombrio começa a apresentar um maior desenvolvimento, criando uma sub centralidade, com comércios de apoio ao bairro.

#### LEGENDAS

- Rodovia BR-101
- Serra
- Litoral
- Rodovia sem pavimento
- Estradas Históricas
- Ferrovias
- Rodovia pavimentada

**Brasil**  
**População:**  
198,7 Milhões Habitantes

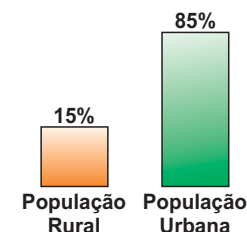
**Grau de Urbanização:**  
84%

**Santa Catarina**  
**População:**  
6,634 Milhões Habitantes

**Grau de Urbanização:**  
84%

**Sombrio**  
**População:**  
26.626 Habitantes

**Economia:**  
Indústrias de confecção,  
comércio e serviço.

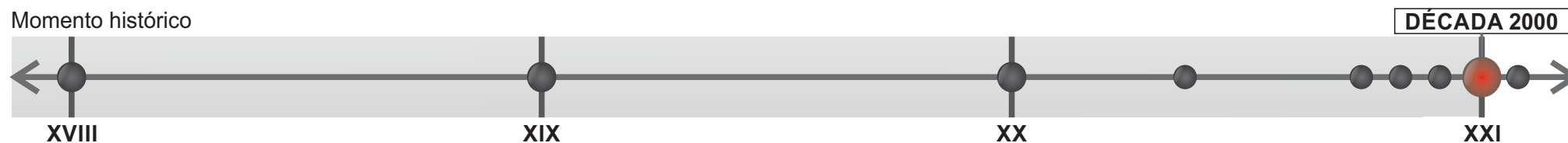


### 03. Compreendendo Sombrio e sua relações

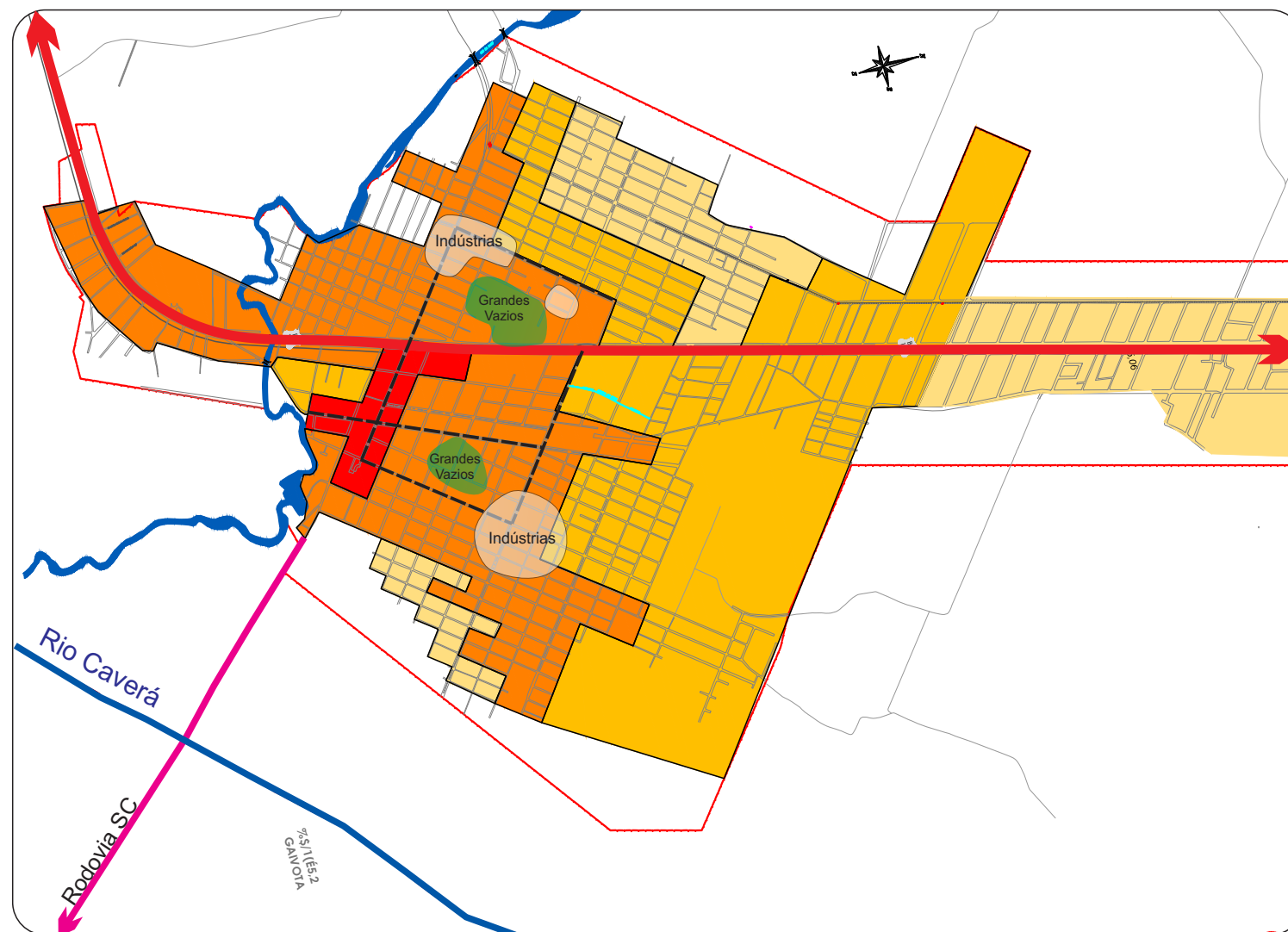
25

#### Levantamento e análise histórica

Momento histórico



DÉCADA 2000



Há uma tendência mais intensa de verticalização e adensamento da área central do município. Adensamento este que agora se expande em direção norte. Com a pavimentação, neste período, da Av. Papa João XXIII, nota-se maior desenvolvimento e aglomeração no bairro Parque das avenidas.

É possível perceber que ainda há muitos vazios urbanos na cidade. Um desses vazios que mais se destaca na análise do município, sendo utilizado para criação de gado até o início da década, praticamente no centro geográfico da cidade, é o vazio urbano entre os bairros Nova Brasília e Januária. Apesar de ter sido loteado parcialmente no meio da década, com a pavimentação da Av. Prefeito Francisco Lumertz Jr, ainda há uma área considerável sem loteamento e sem ocupação voltada para a rodovia BR-101.